

Δ.Ε → Ο.Τ. 97Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Το παρόν Διαγράμμα Εφαρμογής συνταχθηκε σύμφωνα με τα Διατάγματα Ρυμοτομίας:
9-12-61 (ΦΕΚ 151Δ/61)
30-4-63 (ΦΕΚ 85Δ/63)
18-10-63 (ΦΕΚ 180Δ/63)
7-8-67 (ΦΕΚ 109Δ/67)

Η ρυμοτομική γραμμή ΔΕ τεθηκε απο το υφιστάμενο δυοροφο κτίσμα (Αρτοποιία ΕΒΡΟΣ) το ευρισκόμενο επι της διασταυρώσης των οδών Κρήνης και Βουλιαγμένης και συγκεκριμένα παραλληλα και σε απόσταση 4.00μ (πράσινα) απο την εκουσα πρόσωπο επι της οδού Κρήνης οπι αυτού. Το σημείο Ε οριζεται ως τομή του υφιστάμενου μαντροτικού επι της οδού Καλυμνου με την γραμμή ΔΕ όπως περιγραφηκε η θέση της παραπάνω. Το Δ οριζεται επι της ευθυγραμμίας ΑΒ όπως αυτή οριζεται παρακατω. Η ΔΕ βρεθηκε 35.26μ.

Η ρυμοτομική γραμμή ΒΓ οριστηκε παραλληλα και σε απόσταση 10.00μ απο την ρυμοτομική γραμμή ΔΕ. Το σημείο Γ είναι το σημείο αλλαγής διεύθυνσης της Ρ.Γ της οδού Κρήνης και οριζεται επι της προεκτάσης του μαντροτικού ΗΖ και σε απόσταση 3.50 απο το σημείο Ζ (αλλαγή διεύθυνσης μαντροτικού) Η ΗΖ μετρήθηκε 11.89μ. Το σημείο Β οριζεται επι της Ρ.Γ ΒΓ σε απόσταση 38.85 απο το Γ. Το σημείο Α οριζεται απο την υπ αριθ. 513/65 Τεχνική Έκθεση. (ΑΑ=21.50μ.) Κατ αυτόν τον τρόπο το μήκος της ΑΒ βρεθηκε 63.87μ. Η ΓΚ βρεθηκε 1.55μ. Οι ρυμοτομικές γραμμές ΓΝ, ΝΞ, ΞΟ και ΟΑ' οριζονται επι των υφιστάμενων μαντροτικών ή φρακτών.

Στην οδό Σπετσών η ρυμοτομική γραμμή του 98 οικοδομικού τετραγώνου οριζεται επι των υφιστάμενων μαντροτικών σύμφωνα με το ΔΕ 6/84. Οι καμπυλοτητες οριζονται σύμφωνα με τα στοιχεία του διαγράμματος αυτού. Πλάτη πράσινων 4.00 και 6.00μ. όπως οριζονται στο διαγράμμα αυτό.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΑΘΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 1996
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ